

SPÁROVANÉ ZDIVO	
ČÁST	PLOCHA
[-]	[m ²]
Pillře	1661,9
Klenby	830,1
Čelní zdi	1177,0
CELKEM	3669

VÝKAZ VRTŮ DO P1				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0,9	5	28	23,4	BOKY JEDNOSTRANNÉ VRTY Z ČELA B
1,6	5	28	44,8	
1,8	30	6	10,8	
3,0	60	6	18,0	
3,0	80	6	18,0	
CELKEM VRTŮ			115 m	

DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0,9	5	292	262,8	ČELA+BOKY
1,8	5	20	36,0	JEDNOSTRANNÉ VRTY Z ČELA B
2,2	30	7	15,4	
3,8	60	7	26,6	
3,8	80	7	26,6	
CELKEM VRTŮ			367 m	

VÝKAZ VRTŮ DO P3				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0,9	5	378	340,2	ČELA+BOKY VRTY DO ZÁKLADU Z ČELA A a B
2,0	15	8	16,0	
2,0	45	16	32,0	
3,8	65	16	60,8	
3,8	80	16	60,8	
CELKEM VRTŮ			510 m	

VÝKAZ VRTŮ DO P4				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0,9	5	376	338,4	ČELA+BOKY VRTY DO ZÁKLADU Z ČELA A a B
2,0	15	8	16,0	
2,0	45	16	32,0	
3,8	65	16	60,8	
3,8	80	16	60,8	
CELKEM VRTŮ			508 m	

VÝKAZ VRTŮ DO P5				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1.6	5	257	411.2	ČELA
3.2	15	8	25.6	
0.9	5	230	207.0	BOKY
3.2	45	16	51.2	VRTY DO
4.8	65	16	76.8	ZÁKLADU Z ČELA
4.5	80	16	72.0	A a B
CELKEM VRTŮ			844 m	

VÝKAZ VRTŮ DO P6				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0.9	5	366	329.4	ČELA+BOKY VRTY DO ZÁKLADU Z ČELA A a B
2.0	15	8	16.0	
2.0	45	16	32.0	
3.8	65	16	60.8	
3.8	80	16	60.8	
CELKEM VRTŮ			499 m	

VÝKAZ VRTŮ DO P7				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0.9	5	366	329.4	ČELA+BOKY VRTY DO ZÁKLADU Z ČELA A a B
2.0	15	8	16.0	
2.0	45	16	32.0	
3.8	65	16	60.8	
3.8	80	16	60.8	
CELKEM VRTŮ			499 m	

VÝKAZ VRTŮ DO P8				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0,9	5	368	331,2	ČELA+BOKY VRTY DO ZÁKLADU Z ČELA A a B
2,0	15	8	16,0	
2,0	45	16	32,0	
3,4	65	16	54,4	
3,4	80	16	54,4	
CELKEM VRTŮ			488 m	

VÝKAZ VRTŮ DO P9				
DĚLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DĚLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
0,9	5	162	145,8	ČELA+BOKY
1,8	5	20	36,0	JEDNOSTRANNÉ VRTY Z ČELA A
2,2	30	7	15,4	
3,8	60	7	26,6	
3,8	80	7	26,6	
CELKEM VRTŮ			250 m	

CELKEM VRTŮ DO PILÍŘŮ	4080 m
-----------------------	--------

SPECIFIKACE INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ:
PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

[illegible]

INJEKTÁŽ KLENEE

NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ KLEBEN SE ZPEVŇUJÍCÍM ÚČNNEM SE PROVEDE MALOPROFÍLOVÝMI VRTY DO Ø35 mm UVEDENÉ DÉLKY. VRTY BUDOU PROVEDENY KOLOM NA ZDIVO KLEBEN. NA VYVRATANÉ INJEKTÁŽNÍ OTVORY BUDOU NASAZENY PAKRY, KTERÝMI BUDE PROBHAT VLASTNÍ INJEKTÁŽ.

INJEKČNÍ SMĚS: JEMNÝ MIKROCEMENT S NÍZKÝM OBSAHEM ŠIRANÍ

POZNÁMKY:

1. INJEKTAŽ BUDE PROVÁDĚNA VE DVOU STUPNÍCH. NEJPRVE BUDE PROVEDENA POLOVINA VRTŮ (KAŽDÁ DRUHÁ ŘADA) A JEJICH INJEKTAŽ VE DRUHÉM STUPNI BUDE INJEKTOVANO POUZE V ČÁSTECH KONSTRUKCÍ VYBRANÝCH NA ZÁKLADĚ VODNÍCH TLAKOVÝCH ZKOUŠEK, PŘEDPOKLÁDÁ SE 25% OBJEMU MEZILÉHLÝCH VRTŮ. ROZSAH A MNOŽSTVÍ VRTŮ URČÍ TDI.

2. PODROBNĚJŠÍ POPIS INJEKTAŽÍ A POŽADAVKŮ NA RECEPTURU INJEKTAŽNÍ SMĚSI JE UVEDEN V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.




VÝKAZ HELIKÁLNÍ VÝZTUŽE KLENBY Ø 6 MM											
a	b	c	délka dražky	délka vrtu	délka přesahu	délka prutu	počet	počet prutů v dražce	dražky	vrtu	pruty Ø 6mm
mm	mm	mm	m	m	m	m	ks	ks	m	m	m
4700	900	500	6.50	1.00	1.00	8.50	168	2	1092	168	2856
								CELKEM	1092	168	2856
PŘEDPOKAD								218.4	33.6	571.2	

POZNÁMKY K HELIKÁLNÍ VÝZTUŽI

1. HELIKÁLI VÝZTUŽ KLEBEN JE TVOŘENA ŠROUBOVICOVÝMI NERZOVÝMI PRUTY Ø6 mm VLEPENÝMI DO DRAŽEK. DO KAŽDÉ DRAŽKY BUDOU VLEPENY DVA PRUTY Ø6 mm. PRUTY BUDOU STOKOVYMI PŘESAHEM MIN. 0,5 m.

2. KLEBNY BUDOU VÝZTUŽENY PŘECHÝMI PRUTY UMÍSTĚNÝMI V KAŽDÉ 2. SPÁŘE, MAX. PO 1,0 m. KONCE PRUTŮ BUDOU ZATAŽENY DO VRTŮ DLŽKY 0,5 m VRTANÝCH ŠKIVO POD 45°.

PO POTŘEBY PROJEKT JE PŘEDKLOPAD, ŽE BUDE NEZBYTNĚ VŠE POPISANÝM ZPŮSOBEM APLIKOVAT NERZOVÉ KLEŠTĚN NA 20% CELKOVÉ MOČNOSTI PLOCHY KLEBN (VÝZTUŽNÉ PRUTY V KAŽDÉ DRUHÉ SPÁŘE, TZN. PO CCA 1,0 m, NA KAŽDÉ KLEBNĚ).

<p>Jméno zadávatele:</p> <p>Orientační schéma:</p>	 <p>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</p> <p>Paré:</p> <p>Razítko správně sezná:</p>		
<p>Podpis: _____ Datum: _____</p>			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel dila:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Střice 1624/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Střice 1624/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Místní zastupitel (MZO):	Ing. Miroslav Hájek	Specialista: Ing. Jiří Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek		Osazení investora: 563.0200.260
Název části:	Km 21,510, propustky a zdi	Osazení zhotovitele: 05-21	Osazení části: D.2.1.4
Název objektu/dílo části:	Most v ev. km 21,510		SO 11-20-01
Název přílohy: Název střídi částí přílohy:	Sanace zdiva - injektáž		Celo přílohy: 2. 0.0.5
Odpovědný projektant: Odpovědný projektant: Kraj: Středočeský	Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný Katastrální území: Bolešovice, Spolkov	Měřítko: 1:150, 1:50 Formáty: A4x4 TUDU: 1811 06	Skupin dokumentu: DUSP+PDPS <i>Senzitivní datům zpracování</i> 05/2022